



Transporte del dumper

■ Fijación/inmovilización del dumper sobre una plataforma (fig. 1, 2, 3)

Al transportar el dumper en la plataforma o góndola de un camión, siga cuidadosamente los consejos del siguiente cuadro:

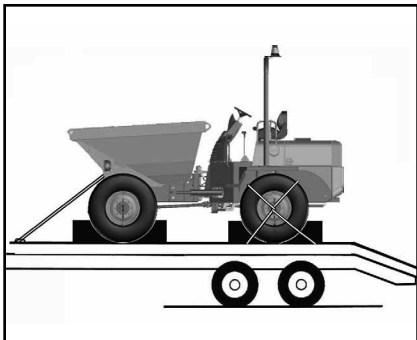


ATENCIÓN



Antes de subir el dumper a un camión o camión góndola asegúrese que la rampa es lo bastante resistente para soportar el peso del dumper y que la plataforma del camión esté limpia y no esté engrasada ni helada.

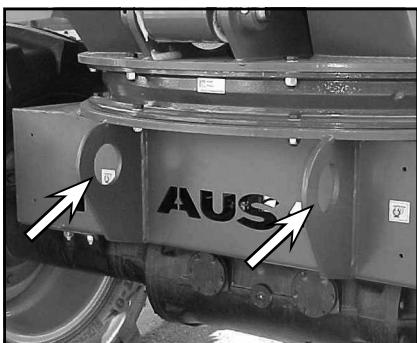
- No transporte el dumper con el depósito de combustible lleno. Asegúrese de hacerlo con el nivel de combustible en el depósito al mínimo.
Tenga en cuenta para el transporte del dumper los requisitos del Reglamento ADR que pueden ser de aplicación, atendiendo al n° ONU 3528.
- Abróchese el cinturón de seguridad del asiento.
- Suba o baje despacio y con cuidado el dumper por las rampas de carga.
- Frene el dumper con el freno de estacionamiento.
- Seleccionar una velocidad con la palanca del cambio de velocidades de forma que facilite una retención adicional del dumper en caso que fallase el freno de estacionamiento.
- Pare el motor y quite la llave del contacto.
- Ponga calzos en las ruedas delanteras y traseras.
- Fijar firmemente con cadenas, cables o eslingas el dumper a la plataforma o góndola del camión, para prevenir cualquier desplazamiento, por los puntos previstos.
 - EJE DELANTERO MODELOS D 600 AP / D 600 AP PLUS: por los agujeros en cada extremo del travesaño del chasis (**fig. 2**).
 - EJE DELANTERO MODELOS D 600 APG / D 600 APG PLUS: por las orejas soldadas en el chasis (**fig. 3**).
 - EJE TRASERO: por encima de las ruedas traseras.
- Considere que los sistemas de fijación sean adecuados y suficientemente resistentes para este fin.



(fig. 1)



(fig. 2)



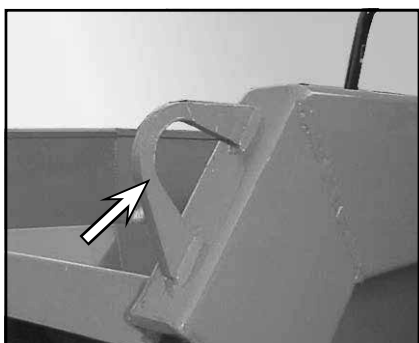
(fig. 3)



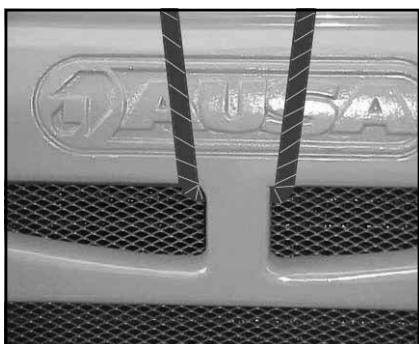
Transporte del dumper



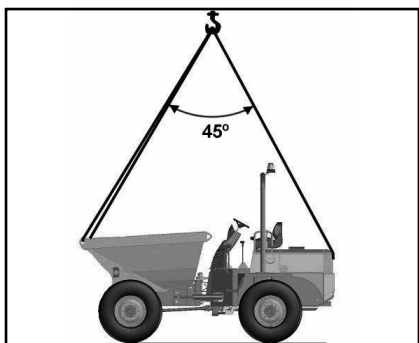
(fig. 1)



(fig. 2)



(fig. 3)



(fig. 4)

■ Carga del dumper con grúa (fig. 1, 2, 3, 4)

Cuando se cargue el dumper sobre un camión empleando una grúa y un cable o eslinga:

- Previamente inmovilice ambas partes del chasis mediante la barra de unión prevista al efecto **(fig. 1)**
- Enganche el cable o eslinga en los puntos previstos al efecto sobre la máquina.
 - PARTE DELANTERA: por las orejas soldadas en la parte delantera de la tolva **(fig. 2)**
 - PARTE TRASERA: por el contrapeso **(fig. 3)**
- Efectúe la operación siempre con la máquina sin carga
- Antes de izarla compruebe que el cable o eslinga está firmemente enganchado y que tanto la grúa como el cable o eslinga son de capacidad suficiente para la carga a elevar
- Durante el izado no permita que ninguna persona esté sobre el dumper ni espectadores en un radio de 5 m.
- Efectúe la operación siempre sobre terreno llano y horizontal
- Utilice cuerdas de guía u otros sistemas para evitar que la máquina pivote o gire

Además, considere las recomendaciones siguientes:

- Las eslingas deben tener la longitud suficiente para formar con la horizontal un ángulo mayor de 45° **(fig. 4)**
- Eleve la máquina siempre, en posición lo más horizontal posible.

Transporte del dumper

■ Remolcado del dumper

El remolcado sólo se aconseja en caso de avería, cuando no haya otra alternativa. Siempre que sea posible, se recomienda efectuar la reparación en el lugar en que esté parado. En caso contrario, el remolcado solo debe hacerse en trayectos cortos y a poca velocidad.



ATENCIÓN



Si se remolca el dumper, debe desconectarse la junta cardan entre la caja de cambios y la caja transfer (**fig. 1**) para evitar la cavitación del aceite, lo cual puede generar una grave avería en la caja de cambios.

Desmontar la chapa piso para acceder a la junta cardan entre la caja de cambios y la caja transfer. Ver apartado **OPERACIONES PERIÓDICAS DE MANTENIMIENTO**.

Quite el freno de estacionamiento.

Conduzca despacio y con cuidado sin exceder la velocidad de 10 Km/h.



ATENCIÓN

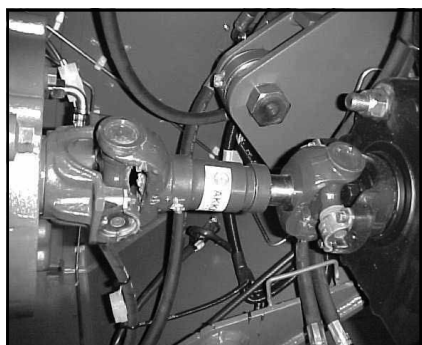


No remolque este dumper detrás de un coche u otro vehículo

Cuando se circule por vías públicas se debe cumplir la legislación vigente de remolcado de una máquina en las vías públicas y carreteras.

El remolcado del dumper debe hacerse mediante una sólida barra de remolque para evitar cualquier oscilación lateral, y siempre con el chasis rigidizado, con la barra de unión que se incluye (**fig. 2**).

Fije la barra de remolque al bulón trasero del contrapeso (**fig. 3**).



(fig. 1)



(fig. 2)



(fig. 3)



■ **Desbloqueo del freno de estacionamiento (D 600 AP PLUS / D 600 APG PLUS) (fig. 1, 2)**

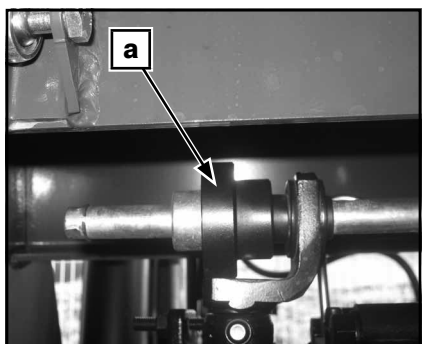
En el caso de que el freno de estacionamiento haya quedado bloqueado debido, por ejemplo, a una fuga de líquido de frenos, o que el motor no pueda ponerse en marcha, desbloquear el freno desplazando el anillo **(a)** del cilindro de freno, hacia la derecha. Golpear suavemente el anillo con un martillo de Nylon. El anillo está situado a la parte superior izquierda del diferencial del eje delantero.



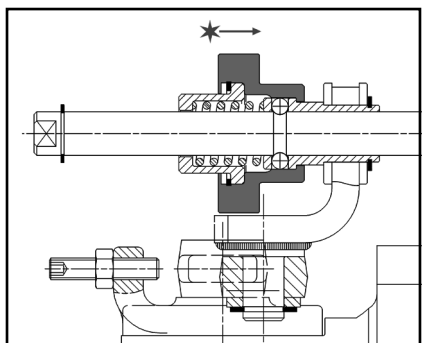
ATENCIÓN



Cualquier reparación del sistema de frenos debe ser realizada por un agente oficial o distribuidor AUSA.



(fig. 1)



(fig. 2)